

BERND SCHOLTEN

# RAUCHERZEUGER DER FIRMA EL-SMOKE

## Oder: Darf's ein bisschen mehr Qualm sein ...?

**E**ine beliebte und effektvolle Sonderfunktion am Schiffsmodell ist und bleibt der rauchende Schornstein oder Abgaspfosten. Dabei wünscht sich jeder Modellbauer eine realistisch wirkende Rauchmenge, wie sie auch bei den Originalen zu sehen ist und nicht nur ein vor sich hin säuselndes Rauchföhnchen, welches sich schon beim leisesten Windstoß in Wohlgefallen auflöst. Hierfür gibt es ja auch einige Produkte am Markt, die diesen Anforderungen recht gut genügen. Die Funktion dieser Zubehörteile wurde schon des Öfteren in verschiedenen Publikationen beschrieben, wie zum Beispiel auch in einer der zurückliegenden Ausgaben der *SchiffsModell* (09/12, „Jetzt wird Dampf gemacht!“). Die Firma EL-Smoke möchte mit ihren Produkten, welche ursprünglich für den Flugmodellbausektor entwickelt worden sind, die Latte in Sachen „Rauchmenge“ ein Stückchen höher legen. Zum Test standen uns zwei Produkte, nämlich der „Smoke-EL, Baugröße S“ und der

*Alle Komponenten des Smoker EL-S, rechts die Frästeile für die Montage im Schiffsmodell. Das Rauchöl gibt es auch in größeren Gebinden*

